2011000425Z

(2011)国认监认字(043)号

检 测
CNAS L0698

检 验 报 告

报告编号：201411385

送检单位名称： 广州市未来之窗新材料股份有限公司

产品名称型号： 铝复合板 厚度4mm

检 验 类 别： 委托检验

NFTC

国家防火建筑材料质量监督检验中心

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

报告编号：201411385　　共 4 页 第 1 页

产品名称	铝复合板	型号规格	厚度4mm
委托单位	广州市未来之窗新材料股份有限公司	商　　标	WILLSTRONG
生产单位	广州市未来之窗新材料股份有限公司	检验类别	委托检验
送检单位	广州市未来之窗新材料股份有限公司	抽样基数	/
抽样单位	自送样	抽样日期	/
抽样地点	/	到样日期	2014.07.08
检验地点	本中心	检验日期	2014.08.13～2014.08.15
样品数量	14㎡； 芯材：450mm×450mm×3mm，4块， 涂层50g	样品编号	201417041
检验依据	GB 8624-2012 《建筑材料及制品燃烧性能分级》		
检验项目	燃烧性能A（A2）级		
检验结论	经检验，该制品燃烧性能符合A2-s1, d0, t0级的规定要求。 按GB 8624-2012判定，该制品燃烧性能达到不燃A(A2-s1, d0, t0)级。 （以下空白） （检验专用章） 签发日期：2014年8月21日		
备注	本报告仅对所承检项目负责。 本报告分级结果在该制品与任何燃烧性能等级为A2或A1、密度大于或等于800kg/m³且厚度大于或等于6mm的基材之间存在空气间隙的条件下有效。		

批准：　　审核：　　编制：

国家防火建筑材料质量监督检验中心
检验结果汇总表

报告编号：201411385

序号	检验项目		检验方法	标准要求		检验结果	结论
1	燃烧增长速率指数（*FIGRA*），W/s		GB/T 20284-2006	A2	≤120	0	A级合格
2	600s内总热释放量（THR_{600s}），MJ		GB/T 20284-2006		≤7.5	0.3	
3	火焰横向蔓延长度（*LFS*），m		GB/T 20284-2006		＜试样边缘	符合要求	
4	总热值（*PCS*）	铝材，MJ/kg	GB/T 14402-2007		≤3.0	0.0	
		芯材，MJ/kg	GB/T 14402-2007		≤3.0	2.1	
		整体制品，MJ/kg	GB/T 14402-2007		≤3.0	0.5	
5	烟气生成速率指数（*SMOGRA*），m^2/s^2		GB/T 20284-2006	s1	≤30	0	合格
6	600s内总产烟量（TSP_{600s}），m^2		GB/T 20284-2006		≤50	25	
7	燃烧滴落物/微粒		GB/T 20284-2006	d0	600s内无燃烧滴落物／微粒	符合要求	合格
8	产烟毒性，级		GB/T 20285-2006	t0	达到ZA_1	ZA_1	合格
	以		下	空		白	
备注	标准要求依据GB 8624-2012对平板状建筑材料的规定要求。						

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

报告编号：201411385　　共 4 页 第 3 页

生产单位	广州市未来之窗新材料股份有限公司		
地　　址	广州经济技术开发区东区骏达路118号		
邮政编码	510760		
联系电话	020-62663983	传　　真	020-62663983

产品说明：

该制品是以3mm厚的无机不燃材料为芯材，双面复合0.5mm厚的铝材制作而成。

（以上信息由送检单位提供）

GB/T 20285-2006和GB/T 14402-2007试样按标准要求制取，GB/T 20284-2006试样厚度为4mm。

GB/T 20284-2006试样说明：

1. 按GB/T 20284-2006第5.2.2.a)条规定，用金属螺钉将试样固定于金属框架。在试样与基材间设置宽度为40mm的空气间隙，基材紧贴背板。

2. 试样长翼按GB/T 20284-2006第5.2.2.e)条规定设置拼接缝，在距试样底边500mm处和距试样夹角棱线200mm处分别设有水平和垂直接缝。

3. 试样基材为厚12mm、密度900kg/m^3的硅酸钙板。

4. 试样背板为厚12mm、密度900kg/m^3的硅酸钙板。

5. 以试样正面铝材面作为受火面。

检验地点：四川省都江堰市学府路358号。（以下空白）

备注	本试验结果只与制品试样在特定试验条件下的性能相关，不能将其作为评价该制品在实际使用中潜在火灾危险性的唯一依据。

国家防火建筑材料质量监督检验中心

检 验 报 告

GB/T 20284-2006试件照片

试验前的长翼

试验前的短翼

试验后的长翼

试验后的短翼